

OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy drogi gminnej nr 181046C ul. Sportowej w miejscowości Radziejów na odcinku od km 0+000 do km 0+ 909.

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej
na odcinku od km
0+000 do km 0+908

LOKALIZACJA: Radziejów
nr działki 723.

INWESTOR: Gmina Miasto Radziejów
Ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Opracował:

maj 2018r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Zakresy robót określone w Specyfikacjach Technicznych (ST)
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Opis stanu istniejącego

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 723 to obecny pas drogi gminnej nr 181046C ul. Sportowa, położonej w miejscowości Radziejów. Na rozpatrywanym odcinku droga ta ma nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości 4,5 – 6,0 m z obustronnymi poboczami przydrożnymi. Nawierzchnia w/w drogi sprofilowana do nadania odpowiednich spadków, którą planuje się wykorzystać jako górną warstwę podbudowy. Po wyrównaniu i zagęszczeniu, zostanie spryskana emulsją asfaltową w ilości $0,2 \text{ kg/m}^2$ i zamknięta warstwą ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm.

W/w odcinek wymaga przebudowy co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

III. Technologia robót:

1. Roboty przygotowawcze
 - pomiar trasy na odcinku od km 0+000 do km 0+908.
2. Podbudowa
 - wykonanie profilowania istniejącej warstwy podbudowy na odcinku od km 0+000 do km 0+908,

- mechaniczne wykonanie sprysku emulsją asfaltową w ilości $0,2 \text{ kg/m}^2$ na odcinku od km 0+000 do km 0+908.

3. Nawierzchnia

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm po zagęszczeniu na odcinku od km 0+000 do km 0+908.

4. Roboty wykończeniowe

- wykonanie umocnienia poboczy materiałem z recyklingu (frezowinami) o grubości 4 cm i szerokości 0,5 m obustronnie na odcinku od km 0+000 do km 0+908.

IV. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których:

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa,

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....